

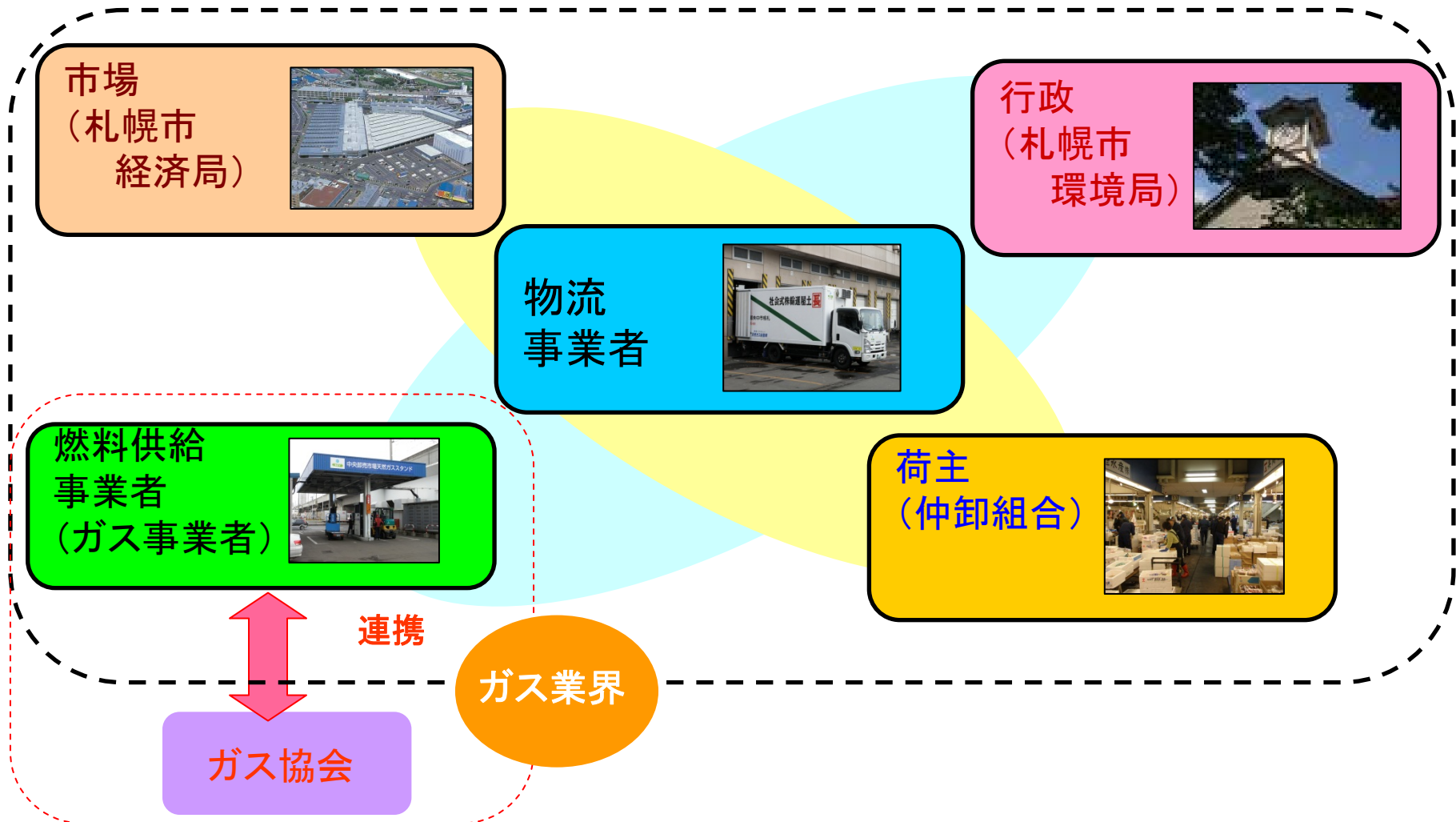
# グリーン物流と天然ガス自動車

平成23年12月13日

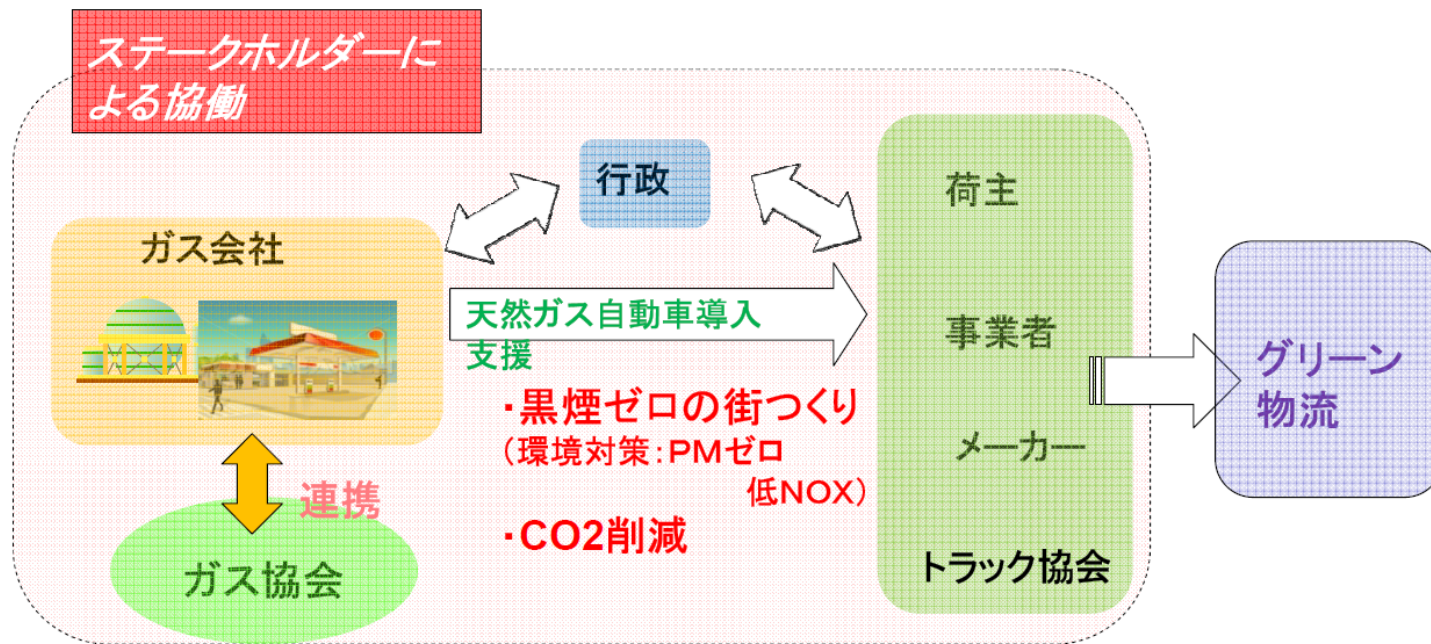
一般社団法人 日本ガス協会

# 1. 札幌市中央卸売市場関係者によるグリーン物流

行政・荷主・物流事業者・関連事業者など関係者の連携により実現を支援



## 2. 天然ガス自動車を活用したグリーン物流への取組



**事例1** 低炭素型エネルギー活用促進実証事業 (経産省) 支援

8物件、26運輸事業者(天然ガス自動車関連)

**事例2** CNG車普及促進モデル事業(国交省) 支援

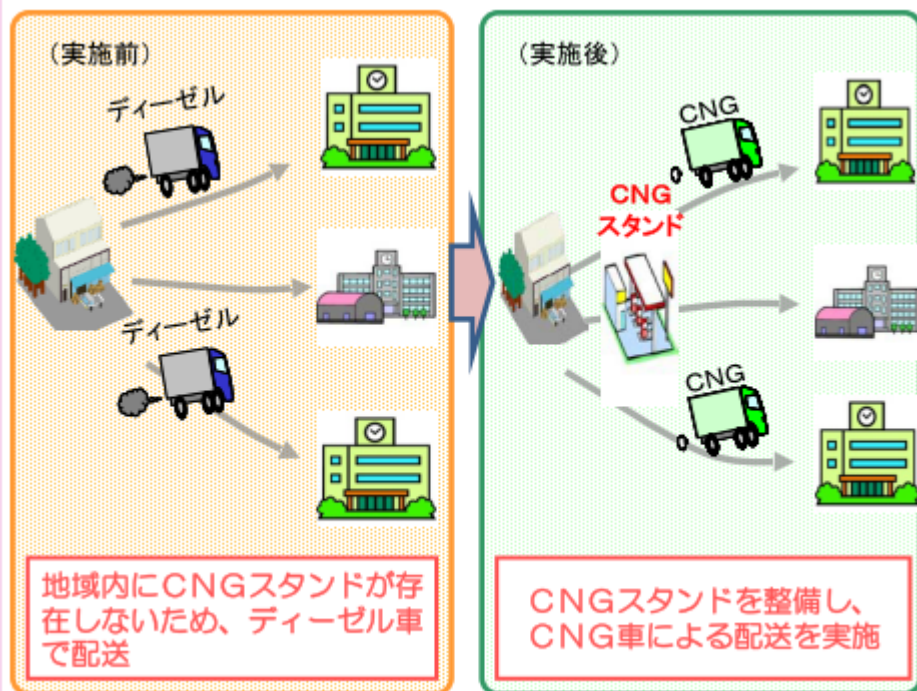
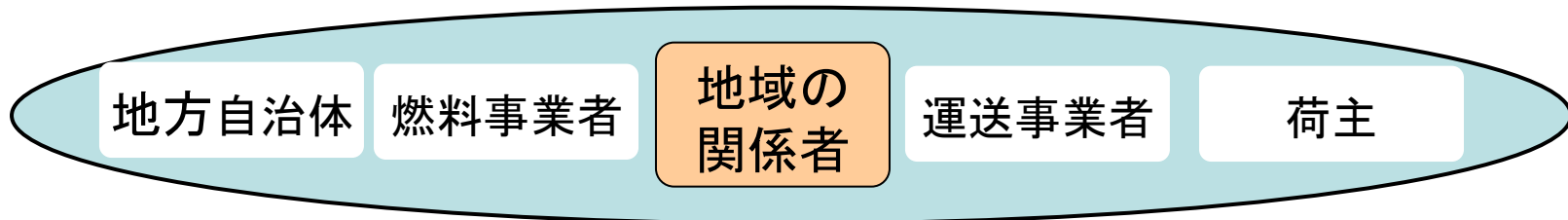
全国札幌市等14都市で導入済

**事例3** 近畿黒煙ゼロ協議会

学識経験者、地方自治体、バス・トラック協会、自動車メーカー、小売業や運送会社等、約70の関係機関、団体を構成され近畿地区最大の産官学協議会

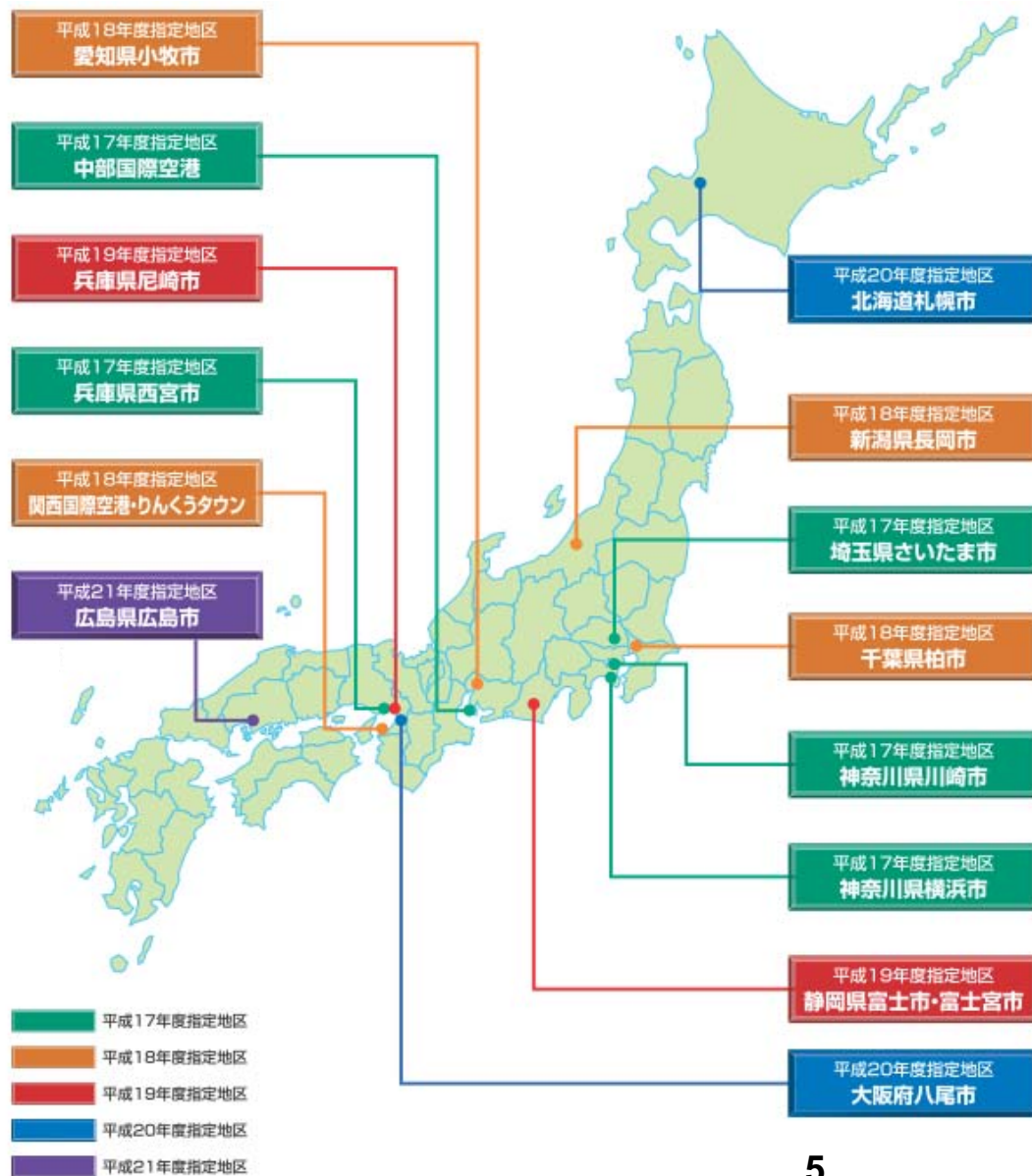
# 【事例1】低炭素型エネルギー活用促進実証事業支援（経産省）

## 地域の関係者と連携した低炭素エネルギー転換への取り組み

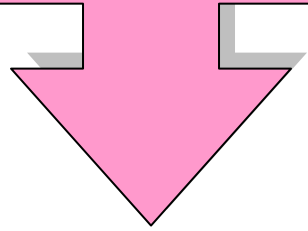


地域の関係者が連携し、  
低炭素エネルギーである  
**天然ガス**を燃料とした  
CNGスタンドの整備、  
CNG車の導入により、  
地域物流のCO2削減に繋げる

# 【事例2】CNG車普及促進モデル事業の支援(国交省)



環境対策に関心の高い地域で地方公共団体を中心にモデル事業として協議会を設置  
 (自治体・ガス事業者・運送事業者荷主・運輸局等)



関係者の協力の下、地域のCNG車の普及促進活動を実施



# 【事例3】近畿黒煙ゼロ協議会

近畿黒煙ゼロ協議会とは

人と環境にやさしい「黒煙ゼロの街づくり」

大気環境の改善、地球温暖化対策、黒煙を排出しない 低炭素社会を目指す



**トラック業界**

低公害車の導入、エコドライブ、  
アイドリングストップの推進

**近畿バス団体協議会**

環境対策の推進

参画団体

- 国土交通省近畿運輸局
- 地方自治体
- 荷主、売業、運送業者
- 関係機関・団体

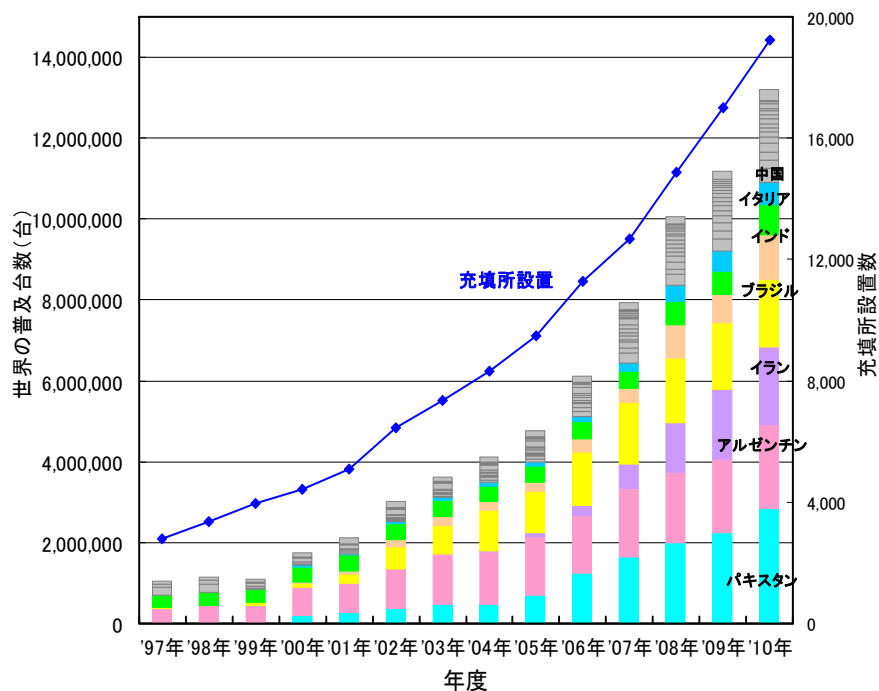


| 参画関係機関／団体等  |   |
|---|---|
| <地方自治体>   | <関係機関・団体等>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府</li> <li>・大阪市</li> <li>・堺市・八尾市</li> <li>・泉佐野市・泉南市</li> <li>・田尻町</li> <li>・京都府</li> <li>・京都市・福知山市</li> <li>・兵庫県</li> <li>・神戸市・尼崎市</li> <li>・西宮市・姫路市</li> <li>・奈良県</li> <li>・奈良市</li> <li>・滋賀県</li> <li>・大津市・草津市</li> <li>・和歌山県</li> <li>・和歌山市</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・近畿バス団体協議会</li> <li>・(社)大阪府トラック協会</li> <li>・(社)京都府トラック協会</li> <li>・(社)兵庫県トラック協会</li> <li>・(社)奈良県トラック協会</li> <li>・(社)滋賀県トラック協会</li> <li>・(社)和歌山県トラック協会</li> <li>・(社)日本ガス協会近畿NGV支部</li> <li>・(財)運輸低公害車普及機構</li> <li>・(株)大丸・大阪ガス(株)</li> <li>・関西国際空港(株)・佐川急便(株)</li> <li>・ヤマト運輸(株)・(株)エコトラック</li> <li>・金田運輸(株)・いすゞ自動車(株)</li> <li>・マツダ(株)・UDトラックス(株)</li> <li>・日野自動車(株)・いすゞ自動車近畿(株)</li> <li>・UDトラックスジャパン(株)</li> <li>・(株)関西マツダ・大阪日野自動車(株)</li> </ul> <p>&lt;オブザーバー&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北海道ガス(株)</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省近畿運輸局</li> <li>・大阪運輸支局・京都運輸支局・奈良運輸支局・滋賀運輸支局</li> <li>・和歌山運輸支局・神戸運輸管理部</li> </ul>   |   |

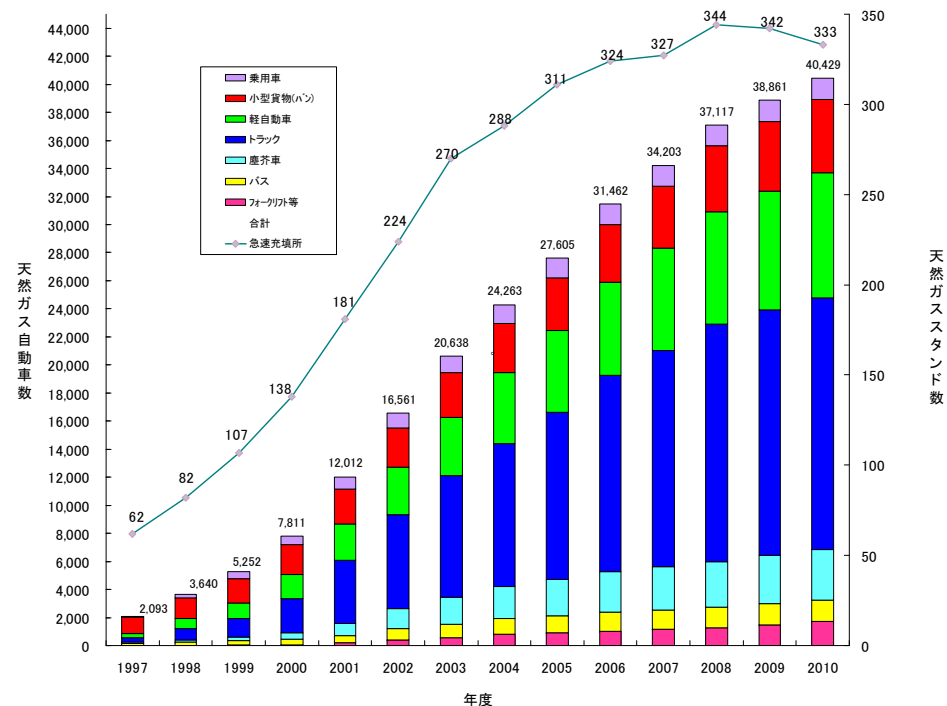
# 3. 天然ガス自動車の普及

- 世界で、天然ガス自動車は**約 1,400万台**
- 日本では貨物車を中心として普及し、2011年3月末で**4万台を突破**
- 天然ガス自動車は、世界の環境対応車の中で主流と位置づけられ、**年間約100万台の普及**(優れた実用性・環境性能)

■ 世界での天然ガス自動車普及台数の推移

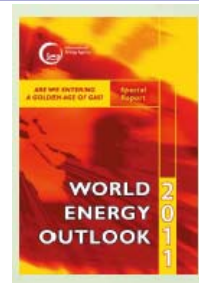


■ 日本での天然ガス自動車普及台数の推移

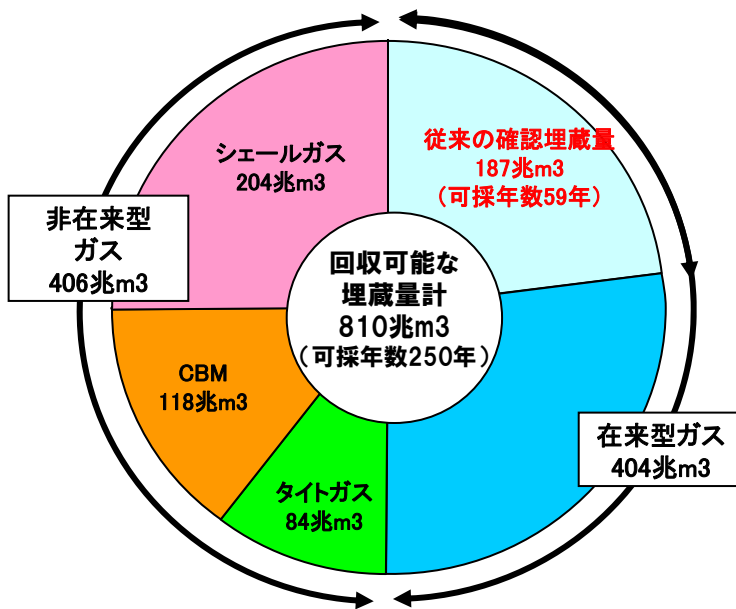


# 4. 世界は天然ガスシフトへ

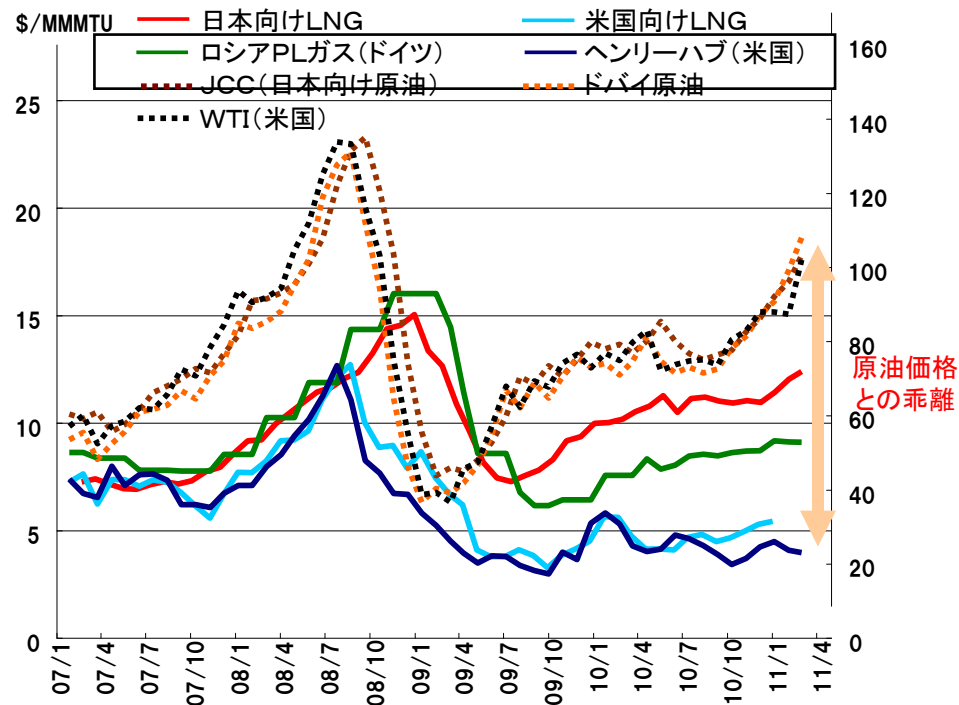
- 原発の役割の変化による天然ガスの需要増
- シェールガスをはじめとする非在来型ガスの供給拡大
- **天然ガス自動車の2035年普及台数3,500万台と予測**  
(国際エネルギー機関(IEA)のレポート)



非在来型天然ガスによる埋蔵量の増大



天然ガス、原油価格の動向

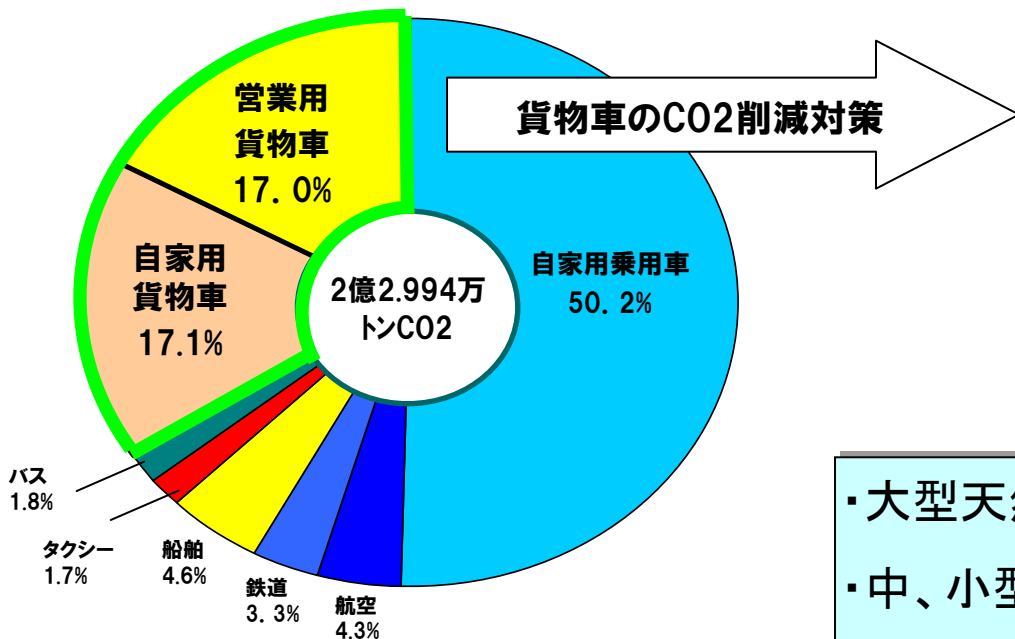


(出典)IEA「World Energy Outlook 2010」、EIA、貿易統計、日本経済新聞ほかを加工

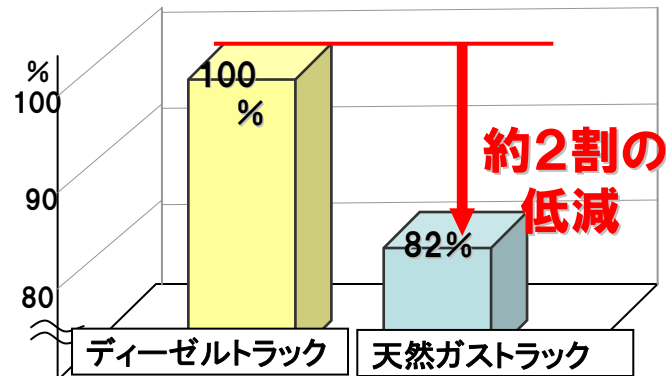


# 5. 天然ガス自動車の普及活動

## ■ 運輸部門のCO2排出状況(2009年度)



## ■ 天然ガストラックの省CO2



※ 高速走行時(平均車速 約70km/h)

- ・大型天然ガストラックによる都市間・拠点間輸送
- ・中、小型天然ガストラックによる都市内輸送を推進

### 大型天然ガストラックの実証事業開始(10月)

- ガス協会が3台準備し、事業者に実車する機会を提供
- 大型天然ガストラックの長距離輸送の実証確認
- 3年間で15社活用予定



大型天然ガストラック

# 6. グリーン物流と天然ガス自動車

- ・長距離輸送での**大型天然ガストラックの導入**
- ・市場・空港・港湾等への**天然ガス自動車の導入によりCO2削減を図る**

