

グリーンロジスティクスの実現に向けて

○BPRによる物流改革

調達～生産～販売までの全体最適化、ICTを駆使した一元管理、見える化

○モーダルシフト

○トラックの省エネ

- ・ 共同集配、共同運行
- ・ 求車求貨システム等活用による積載率向上
- ・ 輸送量の変化に応じた適正車種の使用
- ・ 低公害車等環境に配慮した車両の導入
- ・ デジタル式運行記録計の導入とエコドライブ教育
- ・ バイオディーゼル燃料の導入
- ・ 反復梱包・養生資材の開発及び導入

モーダルシフト実現のための要件 (トラック⇒鉄道コンテナの場合)

○輸送枠の確保

○トラック以下のコスト

○トラックと同等のリードタイム

○輸送品質の確保

○輸送障害発生時のリカバリー